Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

smoves9aff832a

Vaše značka:	OUSV 1282/2026
Ze dne:	17.07.2026
Č. j.:	SMO/736241/26/OD/Bal
Sp. zn.:	S-SMO/490065/26/OD/8

– dle rozdělovníku –

Vyřizuje:	Ing. Libor Baláš
Telefon:	599 442 317
E-mail:	libor.balas@ostrava.cz

Datum: 26.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Stanovení dopravního značení (trvalého) č.11831/26/Stará Ves nad Ondřejnicí

Opatření obecné povahy

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní zákon“), věcně příslušný a podle § 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ustanovení § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II. a III. třídy a pro místní komunikace I. až IV. třídy ve svém správním obvodu ve smyslu § 77 dopravního zákona, místní úpravu silničního provozu dle situací umístění dopravního značení na silnicích a místních komunikacích v obci Stará Ves nad Ondřejnicí v rámci akce

„Omezení nejvyšší dovolené rychlosti na ulici Oderská v Košatce“.

Podmínky stanovení:

1. Stanovení bude provedeno podle v příloze doložené situace umístění dopravního značení, odsouhlasené Policií ČR ÚO DI Frýdek-Místek pod č.j. KRPT-199765-2/ČJ-2026-070206 ze dne 24. 8. 2026.
2. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
3. Dopravní značení a zařízení užité podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62 odst. 6 dopravního zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb. provádějící dopravní zákon, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umísťování dle TP 65, musí být v reflexní úpravě podle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436 a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.
4. Termín realizace: do 30 dnů ode dne nabytí účinnosti opatření obecné povahy.
5. Předmětné dopravní značení zajistí a za splnění podmínek tohoto stanovení odpovídá navrhovatel, tj. Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, se sídlem Zámecká 1, 739 23 Stará Ves nad Ondřejnicí. Odpovědnou osobou je Ing. Jan Straňánek, tel.: 558 669 250.

Poučení:

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 silničního zákona anebo k uzávěře podle § 24 téhož zákona. Pokud

výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy, než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto stanovením. Toto stanovení dále neřeší úpravy vozovek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravním značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Rovněž přiměřenost rozsahu a charakteru akce vůči stanovenému dopravnímu značení garantuje žadatel. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo stanovení změnit, doplnit anebo zrušit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Požadavek obce Stará Ves nad Ondřejnicí na stanovení trvalé místní úpravy provozu spočívá v instalaci dopravního značení B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h“ a B 20b „Konec nejvyšší dovolené rychlosti“ v obou směrech jízdy na silnici III/4805, ulici Oderská v místní části Košatka, ve směru od ulice Lubinské přibližně na úrovni rodinného domu č. p. 120 před autobusovou zastávkou, přičemž jeho platnost má být zopakována za křižovatkou s ulicí Sakrovecká. Ukončení omezení rychlosti je navrženo za posledním směrovým obloukem komunikace, přibližně v úrovni odbočení k bytovému domu. V opačném směru bude dopravní značení umístěno odpovídajícím způsobem tak, aby bylo omezení rychlosti jednoznačné a platilo v obou směrech. Důvodem navrhované úpravy je zejména šířkové a směrové uspořádání komunikace, zhoršené rozhledové poměry v obloucích a přítomnost autobusových zastávek. V daném úseku se současně pohybují chodci, cestující veřejné dopravy a obyvatelé přilehlých nemovitostí, přičemž vyšší rychlost vozidel zvyšuje riziko vzniku dopravních nehod.
Správní orgán považuje omezení rychlosti na 30 km/h za přiměřené preventivní opatření odpovídající místním podmínkám, které přispěje ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu a ke zmírnění následků případných dopravních nehod. Navržená místní úprava provozu spočívá v umístění dopravního značení v rozsahu dle předložené a odsouhlasené situace dopravního značení. Účel navržené místní úpravy provozu je uveden výše. Správní orgán posoudil předložený návrh z hlediska místních dopravních poměrů, bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a dospěl k závěru, že navržená místní úprava provozu je v daném místě důvodná, odpovídá místním podmínkám a sleduje veřejný zájem na zajištění bezpečného a plynulého provozu. Návrh byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Moravskoslezského kraje, Územním odborem Frýdek-Místek, Dopravním inspektorátem, který jej stanoviskem č. j. KRPT-199765-2/ČJ-2026-070206 ze dne 24. 8. 2026 odsouhlasil bez připomínek.

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení § 172 odst. správního řádu u správního orgánu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§ 172 odst. 5 správního řádu). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-elektronicky podepsáno-

Přílohy: - situační výkres úpravy dopravního značení dle podmínky č.1
- vyjádření PČR DI ÚO Frýdek-Místek

Úřad obce Stará ves nad Ondřejnicí a Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15 dnů na svých úředních deskách.

Rozdělovník:

1. Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, Zámecká 1, 739 23 Stará Ves nad Ondřejnicí
2. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., IČ:00095711, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava – Zábřeh
3. Policie ČR, ÚO DI Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek
4. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS – zde

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-199765-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 24. srpna 2026
Počet stran: 2
Přílohy: 1/1

Statutární město Ostrava
Magistrát města Ostravy
odbor dopravy
Prokešovo náměstí 1803/8
702 00 Ostrava

IČO: 00845451
ID datové schránky: 5zubv7w

K č.j.: SMO/497150/26/OD/Bal
Ke spis. zn.: S-SMO/490065/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Libor Baláš

Žádost o vyjádření k návrhu místní úpravy provozu na silnici III/4805 v obci Stará Ves nad Ondřejnicí, místní část Košatka - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m i t e k

k předloženému návrhu místní úpravy provozu na silnici č. III/4805, pozemek parc. č. 2807, katastrální území Košatka nad Odrou [670723], v obci Stará Ves nad Ondřejnicí, místní část Košatka, ul. Oderská, spočívající v osazení svislého dopravního značení č. B 20a ,,Nejvyšší dovolená rychlost" (30 km/h) a č. B 20b ,,Konec nejvyšší dovolené rychlosti" (30 km/h), a to v rozsahu a počtu vyplývajícím z předložené žádosti a odsouhlasené přílohy, z důvodu šířkového a směrového uspořádání komunikace, zhoršených rozhledových poměrů v křižovatce vzhledem směrového oblouku a přítomnosti autobusových zastávek.

*Navrhovatel – Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, sídlem Zámecká 1, Stará Ves, 739 23 Stará Ves nad Ondřej*nicí, *IČO: 00297232,*

Pozemní komunikace -III/4805, pozemek parc. č. 2807, katastrální území Košatka nad Odrou [670723], v obci Stará Ves nad Ondřejnicí, místní část Košatka, ul. Oderská.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- Předmětné svislé dopravní značení bude provedeno a umístěno dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.

- Provedení předmětného svislého (rozměry, retroreflexivní úprava), musí být v souladu s ČSN EN 12899-1 (stálé svislé dopravní značení).

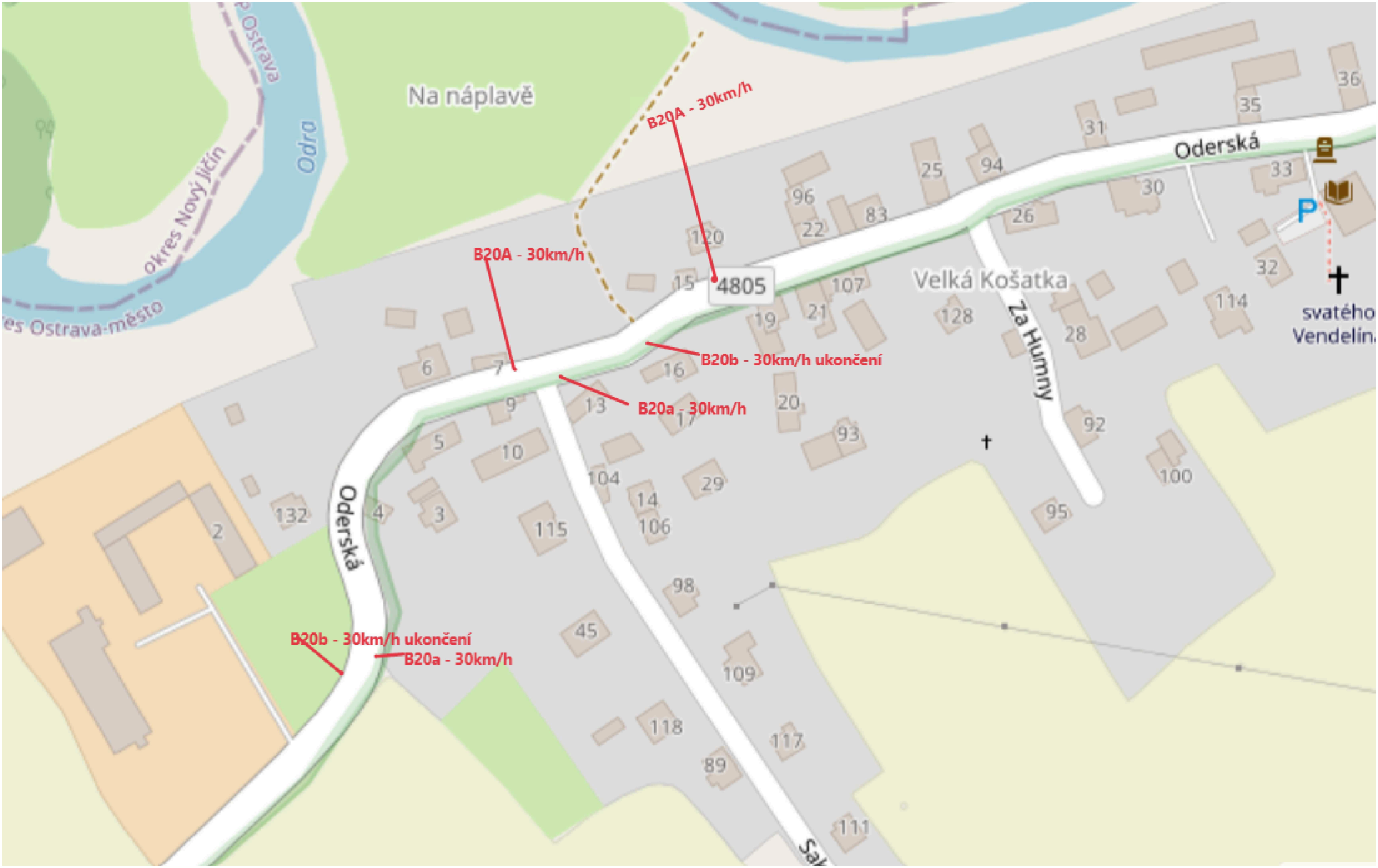
- Po dobu užití, musí být svislé dopravní značení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení

npor. Mgr. David Krupp
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Čas podepsání: 25.08.2026 9:09:38


Na náplavě
Odra
okres Nový Jičín
Oderská
Velká Košatka
Za Humny
4805
B20A - 30km/h
B20A - 30km/h
B20b - 30km/h ukončení
B20a - 30km/h
B20b - 30km/h ukončení
B20a - 30km/h
svatého
Vendelín
P